

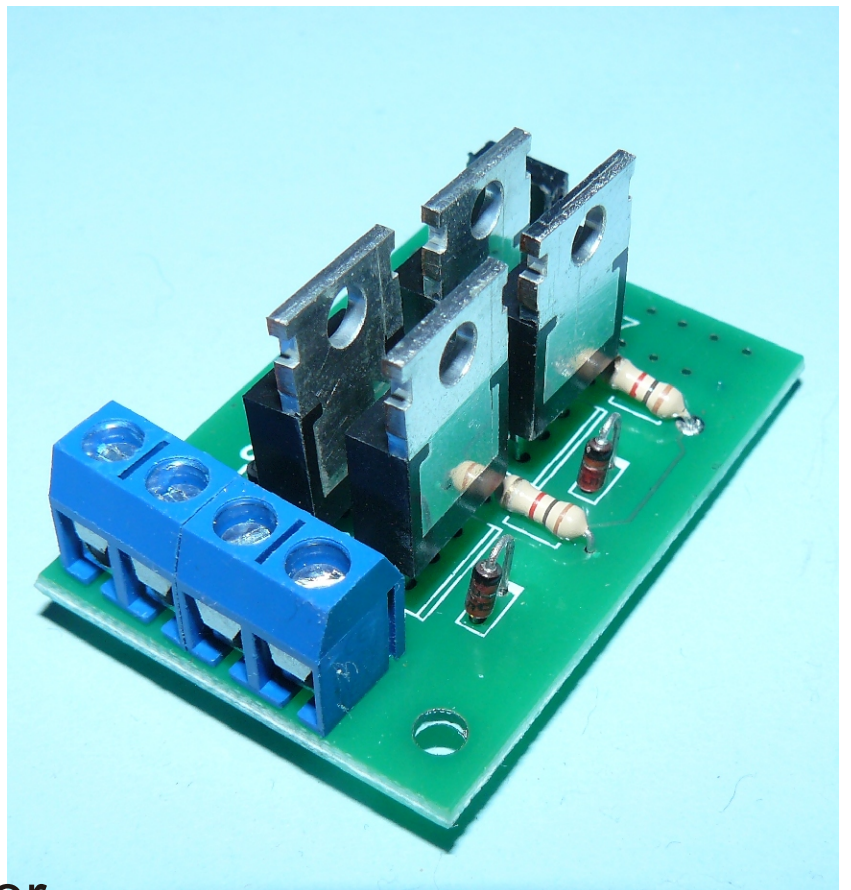
# H-Brücke

Brückenschaltungen sind eine wichtige Schaltungsart, die besonders immer dann zum Einsatz kommt, wenn ein Verbraucher mit wechselnder Polarität versorgt werden muss. Häufig handelt es sich dann bei dem Verbraucher um einen Motor.

Mit dieser Schaltung können Sie die Laufrichtung eines DC-Motors steuern. Sie läßt sich, auch mit der Steuerung Drehzahlregler sowohl automatisch, wie auch manuell betreiben.

Spannung: 2 - 25 Volt  
Leistung : 1A

Geeignet zur Drehrichtungssteuerung mit spannungsabhängiger Drehzahl und auch PWM.



Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

## Platinenaufbau

Die Schaltung besteht aus 12 Bauteilen, 2 Steckverbindern und 4 Schraubanschlüssen.

Zu beachten ist, dass die Bauteile Diode richtig eingesetzt werden. Die Teile haben eine Markierung an der einen Seite. Sie ist identisch mit dem Schwarzen Balken bei D1-D4.

Ähnliches gilt für die Transistoren T1-T4.

Das metalische Rückenteil ist identisch mit dem schwarzen Balken-

Am einfachsten

beginnen Sie

mit den Widerständen, gefolgt von den Dioden.

Setzen Sie jetzt die Schraub- und Steckverbindungen ein.

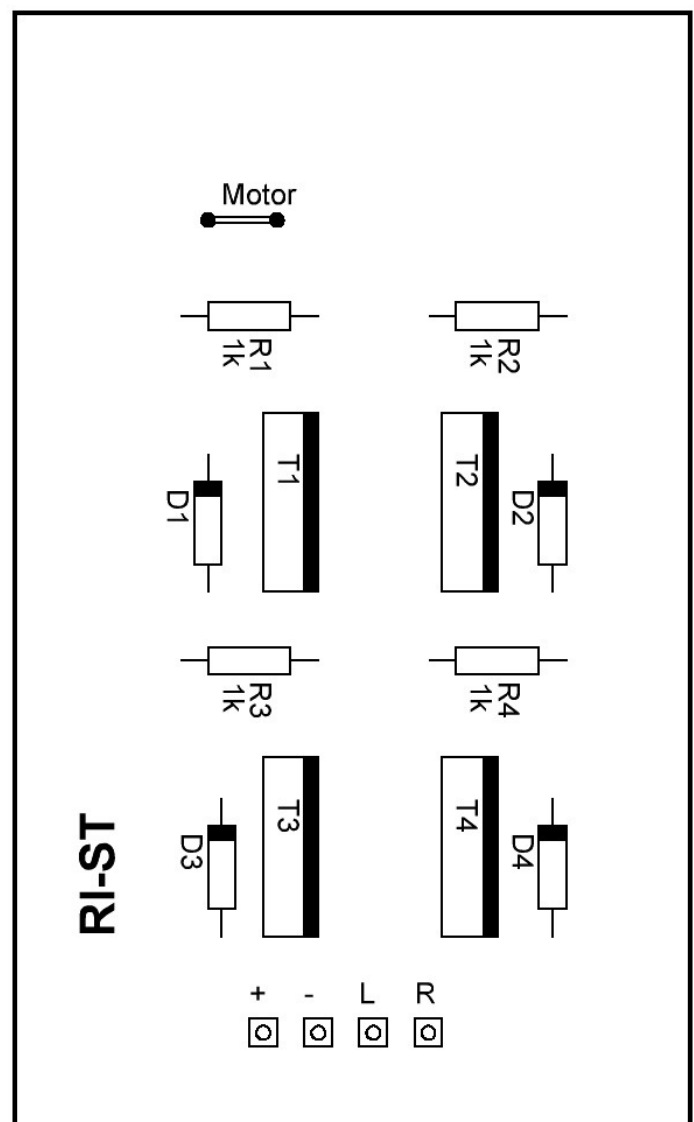
Dungen ein.

Jeweils nach Einsetzen verlö-

ten Sie die Bauteile sorgfältig auf der Rückseite.

Achten Sie auf

Lötbrücken.



Anschluss:

An den Schraubanschlüssen haben Sie die Bezeichnungen + und -. Schließen Sie hier bitte die Spannungsversorgung an. Sie kann zwischen 2 und 25 Volt liegen. Achten Sie bitte auf die richtige Polung (+/-).

An den Anschlüssen L und R kommt die Ansteuerung für den Link-Rechtslauf.

Bei Verwendung unserer Motordrehzahlregelung werden lediglich die Anschlüsse L und R, sowie + und - verbunden.

Falls Sie hier eine Handsteuerung einsetzen wollen, so benötigen Sie einen einpoligen Schalter mit der Schaltfolge 1-0-2, also Mitte=aus/Links=links/Rechts=rechts.

Verbinden Sie die Anschlüssen mit L und R und den Mittleren mit dem Minuspol.

Der Motor wird mit dem oberen Steckkontakt verbunden.

Bei Inbetriebnahme achten Sie bitte unbedingt auf eine Wärmeentwicklung. Dies ist ein Zeichen, dass entweder ein Bauteil falsch eingebaut wurde oder eine Lötverbindung keinen richtigen Kontakt hat. Wenn dieses der Fall ist, sofort ausschalten und alles sorgfältig kontrollieren.